

Martine Aubry, c'est la seule ch'ti qui me fait pas rire.
Jean-Claude Gaudin, sénateur-maire UMP de Marseille,
à propos de la première secrétaire du PS et maire de Lille.

21 Aujourd'hui et demain, la ville de Lille va repenser son Agenda 21, plan d'actions pour le développement durable. Comment protéger la santé et prévenir les maladies environnementales ? Comment préserver la Terre ? Pendant deux jours, des pistes proposées pour répondre à ces questions seront évoquées. Il sera possible de participer aux différentes thématiques grâce à des stands ouverts au public. Infos : 03 20 49 57 65.

TER Vous êtes plutôt chouette ou castor ?

■ A quand un train express régional (TER) avec de vrais services adaptés à la personne ? L'anthropologue Stéphane Juguet s'est penché sur le sujet en analysant les faits et gestes de nordistes qui voyagent entre Lille et Valenciennes.

Alors que les résultats ont été dévoilés récemment, l'étude remonte à 2007. En l'espace de quatre à cinq mois, Stéphane Juguet a observé, caméra au poing, les déplacements et attitudes d'une quinzaine de personnes. L'objectif : faciliter la vie des voyageurs. « Souvent, on nous impose des services, explique-t-il, mais sans savoir si ceux-ci sont réellement adaptés à nos besoins. » Très tôt le matin jusqu'au soir, il a sillonné la région et analysé les postures corporelles et les occupations des voyageurs (lecture, musique...). Récemment, il a délivré ses résul-

tats en créant une typologie des voyageurs, classés en quatre profils.

Le castor rentabilise son temps de trajet. Dans sa bulle, il travaille, le train est son bureau. La marmotte est complètement déconnectée, elle semble hiberner et continue sa nuit dans le TER. La chouette est stressée, agitée, cela peut-être une personne qui se rend à un rendez-vous d'embauche. Elle est en recherche d'informations. Avec le paon, l'ambiance du wagon change. La vie reprend, les gens parlent plus fort. Il peut être incarné par un lycéen.

Tous ces profils ressentent des besoins, selon Stéphane Juguet. Un agent virtuel pour renseigner la chouette ou la création d'un espace d'échange pour le paon sont des exemples de développement de services. Avec la nouvelle génération de trains qui arrive, tous les animaux du TER seront-ils comblés ?

Nicolas Parent



© FARI ALLOUACHE (ARCHIVES)

Le TER, un lieu de vie où femmes et hommes échantent énormément.

FLASH

MEURTRE À FIVES : NOUVELLE INTERPELLATION

Une troisième personne a été interpellée et placée en garde à vue hier matin dans l'affaire de l'homme retrouvé mort samedi après-midi dans un squat de Lille-Fives. Deux SDF âgés de 20 et 37 ans sont en garde à vue depuis samedi. Leurs auditions n'ont pas permis de déterminer quel rôle ils ont pu jouer dans la mort de cet homme de 44 ans. Samedi, vers 16 heures, celui-ci avait été trouvé roué de coups dans un appartement rue de Lannoy, qu'il squattait. Sa mort remonterait au moins à mercredi, d'après une information de Nord Éclair.

AUTISME : LIVRE BLANC

Un nouveau livre blanc sur l'autisme, présenté samedi à Lille par l'association Autisme France, fustige les « retards » de la France et la « violation constante » de ses engagements pris depuis le premier rapport sur la maladie en 1994.

APPEL AUX DONS

L'association Maroc'co de l'IESEG, école de commerce à Lille, lance un appel aux dons de matériel médical comme des pansements, des béquilles etc. Ils seront acheminés au sud d'Agadir dans la région de Taroudan. Contact : anthea.oukokes@ieseg.fr ou hassan.kadri@ieseg.fr

RENAULT S'INVITE À LILLE

L'École Centrale de Lille accueille dès demain et jusqu'à jeudi, sept cent cinquante vendeurs du réseau Renault de la région pour sa formation « Renault Campus ». Le constructeur automobile a pour objectif de préparer les vendeurs de son réseau à la commercialisation de nouveaux véhicules.

POLÉMIQUE

Le Taser utilisé à Lille

■ L'auteur d'une brève prise d'otage jeudi à Lille, un homme de 27 ans atteint de troubles mentaux, a été maîtrisé par le GIPN d'un tir de Taser, a-t-on appris vendredi de source proche du dossier.

L'homme avait retenu pendant environ deux heures, sous la menace d'une arme qui s'est révélée factice, un colporteur dans la cage d'escalier d'un immeuble d'un quartier populaire, avant de

relâcher son otage peu de temps avant d'être maîtrisé.

L'utilisation du Taser, arme de 4^e catégorie, par les policiers municipaux avait été autorisée en septembre 2008 par un décret du ministère de l'Intérieur. La maire de Lille Martine Aubry, présente sur les lieux de la prise d'otage jeudi, avait déclaré qu'elle n'en équiperait pas la police municipale, soulignant le « danger » de cette arme.

© AFP (ARCHIVES)



Plusieurs cas de décès après un tir de Taser ont été enregistrés notamment aux États-Unis et au Canada.

FAIT DIVERS

Drame dans le tunnel

■ Un clandestin sans papiers, probablement tombé d'un camion, a été découvert mort dimanche vers 3 h du matin dans le tunnel sous la Manche par des techniciens de maintenance.

L'homme, qui n'avait pas de papiers sur lui, n'a pas encore pu être identifié, selon le parquet de Boulogne-sur-Mer. « On imagine qu'il est tombé d'une navette

parce qu'il n'a pas été écrasé », a précisé le parquet qui a demandé une autopsie.

Depuis la fermeture en novembre 2002 du centre de la Croix-Rouge à Sangatte, des centaines de migrants errent dans le Calais dans l'espoir de gagner l'Angleterre, notamment en montant à bord de camions.

Une information judiciaire a été ouverte.

PROJET

Vers moins de poids lourds ?

■ L'État a lancé vendredi l'avis d'appel public à concurrence pour le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac, près de Cambrai, dont la mise en service est prévue en 2015. L'appel à concurrence « ouvre la procédure de sélection du partenaire privé qui réalisera le canal dans le cadre d'un partenariat public privé » (PPP), selon le ministre de l'Écologie, Jean-Louis Borloo, et le secrétaire d'État chargé

des Transports, Dominique Buisson, dans un communiqué. Le ministère de l'Écologie indique qu'environ quinze millions de tonnes de marchandises seront transportées sur le nouveau canal à l'horizon 2020, soit l'équivalent de « cinq cent mille poids lourds par an en moins sur les autoroutes ». Long de 106 km, il reliera le Grand Bassin parisien au Nord-Pas-de-Calais, et au-delà, aux 20 000 km du réseau fluvial européen de grand gabarit.

SUR LE NET. Un lecteur a envoyé à courrier@lilleplus.com le site de la librairie Autour du monde à Lille : www.autourdumonde-lille.com. Faites comme lui, partagez vos bons plans ! Une seule adresse : courrier@lilleplus.com