

# clermontcommunauté info

n°48 - décembre 2015  
www.clermontcommunaute.fr



RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

NOTRE TERRITOIRE **EN ACTION**

Aubière - Aulnat - Beaumont - Blanzat - Cébazat - Ceyrat - Chamalières - Châteaugay - Clermont-Ferrand - Courmon-d'Auvergne - Durtol - Gerzat  
Le Cendre - Lempdes - Nohanent - Orcines - Pérignat-lès-Sarliève - Pont-du-Château - Romagnat - Royat - Saint-Genès-Champanelle



**CLERMONT  
COMMUNAUTÉ**

LIBRE  
COMME,  
L'



## La mobilité, un enjeu majeur du territoire

Gaz à effet de serre, réchauffement climatique, pollution... L'environnement est le défi majeur du 21<sup>e</sup> siècle.

À l'heure des échanges internationaux autour du climat, la mobilité apparaît comme l'une des clés du problème. Au-delà des problématiques environnementales, c'est aussi le développement économique du territoire qui est en jeu.

Avec "l'ubérisation" des services, l'essor du covoiturage, l'ouverture du marché des bus... la mobilité est en pleine mutation. Si ce secteur évolue, c'est aussi

toute notre société qui est à repenser. Il faut donc suivre le mouvement ! Mieux : être une locomotive.

Pour répondre à ces enjeux, Clermont Communauté, en partenariat avec la Ville de Clermont-Ferrand, met actuellement en place un grand débat citoyen sur la mobilité "Libre comme l'R". Lancée en septembre dernier, cette démarche durera jusqu'au mois de juin. Une période pendant laquelle la Communauté d'agglomération va aller au-devant des usagers pour faire émerger des idées originales et tournées vers l'avenir.



## La mobilité au cœur des rencontres citoyennes

**La mobilité est l'affaire de tous ! Pour améliorer le quotidien des habitants, Clermont Communauté, en partenariat avec la Ville de Clermont-Ferrand, a lancé "Libre comme l'R" : des rencontres citoyennes pour recueillir l'avis des usagers sur cet enjeu majeur du territoire.**

Prendre le bus, le tram, le vélo, la voiture, le train... C'est être "libre comme l'R" ! Oui mais voilà, comment simplifier nos déplacements ? Comment voyager à moindre coût ? Et bouger tout en préservant l'environnement ? Pour répondre à ces questions mais aussi connaître l'avis des usagers, Clermont Communauté souhaite échanger avec vous !

Depuis le mois de septembre, elle organise un grand débat citoyen. Intitulée "Libre comme l'R", cette démarche se déroulera jusqu'au mois de juin et se partagera en trois temps distincts. Des moments propices au dialogue, tant avec les professionnels, les associations que les usagers. Pour favoriser les échanges, la Communauté d'agglomération mise sur des formats originaux, pour être "libre comme l'R" de parler mobilité !

### PERMETTRE À TOUS DE S'EXPRIMER

Avec « Libre comme l'R », pas question d'organiser un colloque ou une table-ronde. Non, Clermont Communauté veut aller à la rencontre des habitants et usagers pour leur permettre de s'exprimer facilement.

Le but : connaître les problématiques et faire émerger des suggestions, en vue de répondre au mieux aux attentes de chacun.

Covoiturage, voiture partagée, livraisons groupées... la mobilité se réinvente. Clermont Communauté entend bien suivre le mouvement.

La démarche « Libre comme l'R » a déjà commencé. Depuis septembre, les échanges avec les élus, industriels, associations, opérateurs de transport... ont débuté afin d'appréhender les enjeux de la mobilité sur le territoire.

## ÉCHANGER AVEC LES HABITANTS

À partir de janvier, Clermont Communauté ira à la rencontre des usagers dans les quartiers, marchés, hypermarchés, zones commerciales, écoles, médiathèques... Des comptoirs seront installés pour engager le dialogue. Un bus aménagé sillonnera l'agglomération...

Parce que certains s'expriment plus facilement par les actes que par les paroles, Clermont Communauté organisera aussi des ateliers de conception. À Épicentre, il existe un Fablab. Pourquoi ne pas mettre en place un garage participatif avec l'aide d'associations pour fabriquer une pièce de son vélo, le réparer et échanger sur le thème des circulations douces !

La mobilité dépasse le cadre du transport. C'est aussi revoir sa façon de consommer et de travailler, à l'instar du coworking.

## RESTITUER LES PAROLES DES HABITANTS

À l'issue de ces rencontres, les résultats de l'enquête seront synthétisés et rendus publics. Là encore, pas question de tomber dans le formalisme. Cette démarche aborde des enjeux primordiaux et restera créative. La restitution aura un format ludique.



## DES DÉFIS À RELEVÉ

La mobilité répond aux questions : comment se déplacer sur le territoire, comment celui-ci bouge-t-il, mais aussi comment les acteurs deviennent mobiles.

Par exemple pour la Coopérative de Mai, qui a été questionnée dans le cadre de la démarche, si l'enjeu pour la salle de spectacles est d'être reliée aux transports, elle peut aussi imaginer de nouvelles façons d'aller au-devant du public.

Avec « Libre comme l'R », Clermont Communauté veut inciter les usagers à participer activement au débat. Plus qu'une discussion, il s'agit d'initier une véritable démarche de démocratie participative. ●

## QUELQUES CHIFFRES

### LES AXES DE L'AGGLOMÉRATION CLERMONTOISE

- 2 axes principaux enregistrent plus de 50 000 déplacements : Clermont-Ferrand / Chamalières-Royat (12 % en transports publics), Clermont-Ferrand / Aubière (dont 16 % en transports publics).
- Plusieurs axes comptent environ 20 000 déplacements par jour (vers Beaumont, Cébazat, Cournon...) avec une part de marché transports collectifs représentant entre 12 et 15 %.

### LE TRAMWAY

- Le tramway : 15,7 km de ligne - 34 stations - 65 000 voyageurs / jour - + 23 000 voyageurs/jour par rapport à 2006.

- La mise en place du tramway a engendré une baisse de 15 % des flux routiers sur la commune de Clermont, notamment sur l'axe de la ligne A.

### LE RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC

- Le réseau clermontois totalise 27,7 millions de voyages en 2011, dont la moitié pour la ligne de tramway. Par ailleurs, les 4 lignes de bus les plus fréquentées (B, 3, 4, 6) assurent près de 25 % des voyages.
- Au 18 septembre 2015, plus de 11 500 personnes ont bénéficié d'une tarification solidaire du SMTC.

Source : Observatoire des déplacements du Grand Clermont